

# MILJÖBILDER

Nr 1 januari 2016, Årgång 17

## Till Sveriges alla riksdagsledamöter

### TRAFIKREGLERNA FÖR CYKLISTER PÅ CYKELPASSAGER ÄR LIVSFARLIGA FÖR CYKLISTER!

#### SAMMANFATTNING

Cyklister som färdas på en cykelbana har idag väjningsplikt för bilister då cykelbanan korsar en bilväg. Transportstyrelsen har bekräftat att lagarna för Cykelpassage får dessa konsekvenser. För att få dessa lagar ändrade har Transportstyrelsen meddelat att man får kontakta riksdagsledamöterna i Sveriges riksdag eftersom Sveriges riksdag beslutar om lagarna i Sverige.

Känner du, som riksdagsledamot, till att cyklister har väjningsplikt för bilister på Cykelpassager?

Känner du, som riksdagsledamot, till att bilister har väjningsplikt för gående på övergångsställen?

Varför dessa skillnader mellan cyklister och gående?

Anser du dessa skillnader vara riktiga och rimliga?

Om inte, hur bär man sig åt för att få dessa lagar ändrade?

Östersund 2016-01-31 Rev D

Tidningen MILJÖBILDER

Harald Gaunitz (ansvarig utgivare och redaktör)

Storgatan 61 C

83133 Östersund

[www.miljobilder.com](http://www.miljobilder.com)

[miljobilderSnabelaTelia.com](mailto:miljobilderSnabelaTelia.com)

**Nedanstående rättsfall visar hur cykellagarna fungerar i verkligheten.**

#### Fall 1

En cyklist kom körande på en cykelbana och kom till en korsning där cykelbanan, gångbanan och vägbanan hade rött ljus. Det blev grönt och cyklisten började cykla rakt fram och blev påkörd från sidan mitt på cykelpassagen av en bil som svängde höger. Polis tillkallades och cyklisten fick söka vård. Cyklisten fick betala böter för att han, enl. polisen, kört för fort (!). Bilisten klarade sig utan böter. (Detta stämmer kanske med de lagar som finns!)

#### Fall 2

En bilist som just kört ut ur en cirkulation blir påkörd av en cyklist som skadas lindrigt. Cykeln skadas. (Framgaffelns fäste i ramen stukas något) Här bötfälls både cyklisten och bilisten. Cyklisten skulle

lämnat bilisten företräde och bilisten borde ha låtit cyklisten passera. (Stämmer kanske med gällande lag som jag betraktar som helt vansinnig!)

### Fall 3

En bilist blir påkörd av en cyklist som cyklar på en cykelbana. Bilisten ska köra ut på en huvudled och måste då korsa en gångbana och en cykelbana. Det är skymd sikt. Cyklisten blir bötfälld för att han kört för fort. Bilisten slapp böter eftersom ett vittne sett att bilisten kört mycket sakta in på gångbanan och cykelbanan. När olyckan inträffade stod bilen stilla. (Stämmer kanske med gällande lag men den utkörande bilisten borde haft en skylt om korsande cykelbana eftersom cykelbanan inte var utmärkt på något sätt! Den behöver inte utmärkas enl. gällande lagar!)

### Fall 4

Jag har intervjuat ett trettiotal personer/cyklister om vad de vet om regelverket för cyklister på cykelbanor. Alla påstod sig veta att bilister har väjningsplikt för cyklister på cykelpassager.(!) Då jag upplyste om de luddiga regler som gäller trodde de att jag skämtade eller hade läst på dåligt. Senare fick jag ett mail från en cyklist som numera ledde cykeln över alla cykelpassager...

## LAGEN BÖR ÄNDRAS ENL. FÖLJANDE

**Lagen bör ändras så att Cykelpassage också ska märkas ut med varningsmärke B8 och med en tydlig vägmarkering. Vägmarkering M16 duger inte! DESSUTOM MÅSTE FORDON SOM KORSAR EN CYKELPASSAGE HA VÄJNINGSPLIKT MOT CYKLISTERNA! DET HAR DE INTE IDAG! (se graf nedan)**

### OBSERVERA

Idag finns två olika typer av cykelkorsningar nämligen **Cykelöverfart** och **Cykelpassage**.

### CYKELÖVERFART

En Cykelöverfart märks ut med varningsmärke B8 och bilvägen har farthinder och hastighetsbegränsning till 30 km/tim. Cykelbanan märks ut med vita streckade linjer typ M16 som dock är mycket otydlig. Här har cyklisten företräde men denna typ av korsning är ovanlig och kan ej användas t ex då utfart från Cirkulationsplats korsar en cykelbana. Orsaken till detta är att något farthinder som Cykelöverfart föreskriver inte kan byggas in i en cirkulationsplats.

### CYKELPASSAGE

En Cykelpassage ska idag inte märkas ut på något sätt alltså varken med varningsskylt eller märkning på själva cykelbanan. Trots detta ska bilisten ge cyklisten "tillfälle att passera" men bilisten har företräde! Hur bilisten ska kunna se att han kommer att korsa en cykelbana har lagstiftarna uppenbarligen inte tänkt på! Dock får cykelpassage märkas med målning M16 på själva cykelbanan. Vissa kommuner har dock skapat egna märkningar som liknar märkning M15 för övergångsställen.

Bifogar en graf som visar en kommentar från Transportstyrelsen

Bifogar även grafer på några vägmärken och vägmarkeringar

**Östersund 2016-01-31 Rev D**

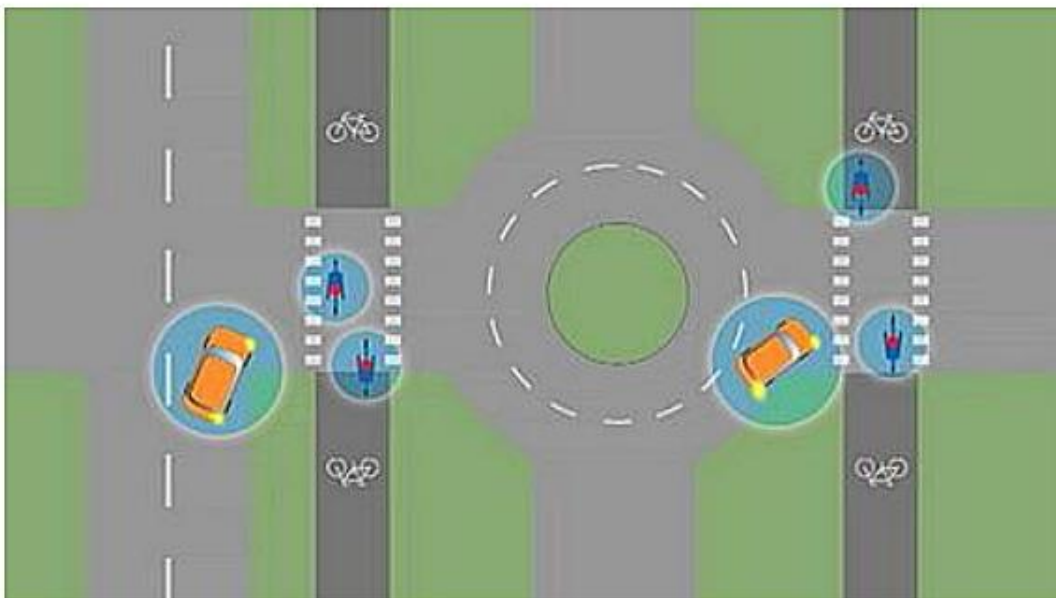
## Exempel på konsekvens av dagens lagstiftning

Lars Hammar på Transportstyrelse bekräftar att särskilda regler gäller när en bilist svänger ut ur en rondell eller korsning och passerar en cykelbana. Då har både bilisten och cyklisten skyldigheter. Bilisten ska ge cyklisten tillfälle att passera, men det är fortfarande bara cyklisten som har väjningsplikt.

– Lagstiftaren har inte skrivit att bilisten har väjningsplikt, utan att den ska ge cyklisten "tillfälle att passera", medan cyklisten som kör ut från cykelbanan har "väjningsplikt", vilket är det starkaste som finns bortsett från stopplikt, säger Lars Hammar på Transportstyrelsen.

**"I detta fallet har bilisten ingen skyldighet att släppa fram cyklisten"**

**Vet riksdagsmännen om att de fattat beslut som gett dessa vansinniga konsekvenser?**



### Vägmärke

B8 (märke vid cykelöverfart)



**M16.  
Cykelpassage  
eller  
cykelöverfart**

Om adressaten ej finns på vidstående adress v.g. återsänd tidningen med uppgift om den nya adressen.



**B3.**

**Övergångsställe**



**M15.**

**Övergångsställe**

**Sänd gärna in synpunkter och kommentarer på innehållet i denna tidning. Har du andra idéer till innehåll så kom med tips eller skriv ihop något själv. Din identitet är skyddad av det s.k. meddelarskyddet. Tidningen förbehåller sig rätten att avkorta och redigera inkomna artiklar. Du som kritiseras i tidningen har rätt till replik. Inga artiklar honoreras. /Redaktionen**

MILJÖBILDER NR 1 januari 2016,  
ÅRG. 17  
Redaktör: Harald Gaunitz  
Adress: Storgatan 61 C, SE-831 33  
Östersund  
E-brev: RotfrukterHotmail.com  
(snabela efter r) eller  
RotFrukterYahooSe  
(Punkt efter t och snabela efter r och  
punkt efter oo)  
MiljobilderSnabelaTelia.com  
Internetsida:  
<http://www.miljobilder.com>  
Tryck: Harald Gaunitz

Ansvarig utgivare: Harald Gaunitz

Original framställt på PC och tryckt på  
laserskrivare  
Eftertryck tillåts om källan anges.  
Tidningen utkommer minst fyra  
gångar per år.  
Lösnummerpris 40:-  
Prenumerationspris 120:- Inbetala  
beloppet med paypal till Yahoo-  
adressen och ange namn och adress  
och att det gäller prenumeration.